

**Informatīvā sanāksme par dabas aizsardzības plāna izstrādes uzsākšanu dabas liegumam
"Vidzemes akmeņainā jūrmala"**

2018.gada 6.martā plkst. 17:00

Salacgrīvā, Rīgas ielā 10a

Plāna izstrādātājs

SIA "Reģionālie projekti"

SANĀKSMES PROTOKOLS

Sanāksmes sākums: 17:00

Sanāksmi vada:

Līga Blanka, Dabas aizsardzības plāna izstrādes vadītāja

Sanāksmes dalībnieki:

Pielikumā

Līga Blanka – atklāj sanāksmi.

Dabas aizsardzības pārvaldes pārstāve Ilze Urtāne (Dabas aizsardzības departamenta Monitoringa un plānojuma nodaļas vecākā eksperte) sniedz prezentāciju un informē, kas ir dabas aizsardzības plāns, tā nepieciešamība (prezentācija pielikumā).

Lauku atbalsta dienesta pārstāve Nora Baranovska (Ziemeļvidzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes ES Tiešo maksājumu daļas vadītāja vietniece) sniedz prezentāciju par kārtību kā pieteikties atbalsta maksājumiem par bioloģiskās daudzveidības uzturēšanu zālajos un iespēju pieteikties *Natura 2000* mežu kompensācijas maksājumiem. Prezentācijā plašāka informācija tiek sniegta par pierēģistrēšanos LAD klientu reģistrā un bloku karti.

Klātesošie tiek aicināti uzdot jautājumus LAD pārstāvei.

Sanāksmes dalībnieks jautā, kāpēc mežu ierobežojumi beidzas līdz ar Latvijas valsts mežiem.

Liepupes apgaitas mežzinis atbild, ka arī valsts mežos ir lielas platības, kuras ir dabas lieguma teritorijā, vai kurās noteikti citi saimnieciskās darbības ierobežojumi.

Līga Blanka SIA "Reģionālie projekti" pārstāve, Dabas aizsardzības plāna izstrādes vadītāja, informē par ielānoto dabas aizsardzības plāna izstrādes gaitu dabas liegumam "Vidzemes akmeņainā jūrmala", plāna izstrādes termiņiem, plānotajiem pētījumiem (prezentācija pielikumā). Prezentācijas beigās zemju īpašnieki tiek aicināti sniegt informāciju par iecerēm un plāniem īpašumu apsaimniekošanā, kā arī citus priekšlikumus dabas aizsardzības plāna izstrādātājiem.

Dabas aizsardzības pārvaldes pārstāve Kristīne Pudova (Vidzemes reģionālās administrācijas Vecākā valsts vides inspektore) pastāsta par esošo stāvokli, apdraudējumiem, t.sk. būvniecību, nepareizu meliorācijas izveidi, ceļu lietošanu u.c.

Klātesošie sanāksmes dalībnieki jautā par būvniecību, vai nevajadzētu nevis aizliegt to, bet precizēt nosacījumus radot iespēju īstenot saprātīgu būvniecību.

Atbildot uz iebildumiem, DAP pārstāve K. Pudova izskaidro par dabas liegumā esošajām zonām, to ierobežojumiem, atļautajām darbībām un aizliegumiem. Pārstāve iesaka konsultēties atbilstošajās valsts un pašvaldību institūcijās, kuru darbinieki palīdzēs rast kompromisu.

Kristīne Pudova klātesošajiem stāsta par vēlamajiem pasākumiem, piemēram, grāvju sakopšanu. Prezentācijas nobeigumā dalībnieki tiek aicināti izvirzīt kādu pārstāvi līdzdarboties Dabas aizsardzības plāna uzraudzības grupā, kā arī jautājumu un neskaidrību gadījumā, par atļautajām darbībām dabas lieguma "Vidzemes akmeņainā jūrmala" teritorijā, sazināties ar vecāko valsts vides inspektori Kristīni Pudovu – 29176719, kristine.pudova(at)daba.gov.lv.

Sanāksmes dalībnieki tiek aicināti uzdot jautājumus un sniegt ierosinājumus teritorijas apsaimniekošanai nākotnē.

Dabas liegumā esošās zemes īpašnieks skaidro neizpratni par jautājumiem attiecībā uz ierobežojošajiem nosacījumiem darbībām privāto zemju, īpaši mežu īpašniekiem, un atļautajām darbībām valsts zemēs.

L. Blanka lūdz sniegt priekšlikumus par konkrētiem ierobežojumiem, kurus zemju īpašnieki vēlētos atcelt. Klātesošie tiek aicināti jebkādas citas ieceres vai projekta gadījumā informāciju iesniegt plāna izstrādātājiem. DAP izstrādē pieaicinātie eksperti iespēju robežās novērtēs to un līdz ar to plānotie projekti var tikt vēlāk vieglāk realizējami. Pārstāve lūdz sekot līdz dabas aizsardzības plāna izstrādei, un izteikt savu viedokli. Gadījumos, ja eksperti konstatēs problēmsituācijas un/vai citu jautājumu gadījumos, plāna izstrādātāji sazināsies ar īpašniekiem individuāli.

Klātesošie jautā par Brīvzemnieku stigas/ceļa posmu ar ceļa zīmēm – strupceļš, caurbraukt aizliegts un apstāties un stāvēt aizliegts, kāpēc šajā ceļa posmā nav aizliegta satiksme kopumā, jo, autotransportam iebraucot, nav iespējams ne apstāties, ne apgriezties. Vai nevajadzētu uzlikt ceļa zīmi "iebraukt aizliegts"? Vasaras periodā šajā dabas liegumā esošajā ceļa posmā ir pat 20 automašīnas, taču labāk būtu, ja tas būtu gājēju un/vai velosipēdu ceļš.

SIA "Reģionālie projekti" pārstāve sniedz informāciju, ka šis fakts ir atzīmēts un ņemts vērā, tomēr uz pašvaldības un ceļu policijas kontrolē esošajiem jautājumiem, pārstāve nav kompetenta atbildēt.

Dalībnieki interesējas par ekspertiem, kas ir to darba devējs un kādas tiesības viņiem ir atrodoties dabas lieguma zemju īpašnieku teritorijās, kā arī par kādiem finanšu līdzekļiem plāns tiek izstrādāts.

L. Blanka paskaidro, ka Dabas aizsardzības pārvalde bija izsludinājusi publisko iepirkumu, kurā iespēju izstrādāt dabas lieguma "Vidzemes akmeņainā jūrmala" dabas aizsardzības plānu ieguva SIA "Reģionālie projekti", kuri arī piesaistīja sertificētus ekspertus. Ekspertiem ir tiesības veikt apsekošanu dabas teritorijās, bet nožogotās teritorijās viņi neies, ja tas nebūs saskaņots ar īpašnieku.

Dabas aizsardzības pārvaldes projekta "Dabas skaitīšana" projektu vadītāja Iriša Mukāne sniedz informāciju, ka dabas aizsardzības plāns tiek izstrādāts Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros, kas sastāda 85% no kopējā finansējuma.

Klātesošie jautā par koplietošanas ceļu, kas iet gar jūru, vai tas tiks risināts - ierobežots, mainīts zonējums. Šobrīd ir ļoti liela noslodze, to būtu nepieciešams mainīt.

L. Blanka atbild, ka ģeoloģijas eksperts novērtēs ietekmi uz stāvkrastu, bet satiksmes ierobežošanas jautājums ir pašvaldības kompetencē. Ceļa jautājums tiks skatīts tikai no tāda punkta, kuros ceļa posmos ir iespējams to noteikt kā *neitrālo zonu* un kuros nē.

Sanāksmes dalībnieks interesējas, kā tiks apvienots tūrisms ar dabas aizsardzību.

Dabas aizsardzības pārvaldes pārstāve Ilze Urtāne sniedz atbildi, ka dabas aizsardzība ir paredzēta nozīmīgo un vērtīgo vietu saglabāšanai, savukārt ar tūrisma attīstību ir jāsaprot infrastruktūra antropogēnās slodzes mazināšanai, piemēram, stāvlaukumi, ceļi, lai novirzītu tūristu plūsmu u.c.

Klātesošie min, ka tas ir absurdi – attīstīt tūrisma, jo nav, kur novirzīt tūristu plūsmas, visur ir privātpašumi, nav infrastruktūras, ko attīstīt un ceļu, kas vestu uz jūras krastu. Šī iemesla dēļ hotelis *Jafa Tūja* bankrotēja.

L. Blanka atbild, ka pašvaldībai ir ieceres izveidot stāvlaukumus tālāk no krasta un tas tiks izskatīts DAP izstrādes gaitā, bet jāatceras, ka dabas aizsardzības plānam ir tikai rekomendējošs raksturs.

Ilze Urtāne sniedz informāciju, ka Dabas aizsardzības plānā iekļautie priekšlikumi var vēlāk tikt iekļauti teritorijas plānojumā. Izstrādājot gan DAP, gan teritorijas plānojumu, jāparedz piekļuve publiskajiem ūdeņiem, ko nosaka Zemes pārvaldības likums. Teritorijas plānojumā varētu būt norādītas tās vietas, kur ir paredzētā piekļuve.

Liepupes pagasta pārstāvis atzīmē, ka pie šiem jautājumiem jau gadiem tiek strādāts, bet likumdošanas robu dēļ, nevarot sakārtot.

Sanāksmes dalībnieks min, ka, veicot nelielas izmaiņas likumdošanā, ir priekšlikumi, kā atjaunot iepriekšminētās viesnīcas “Jafa” darbību.

SIA “Reģionālie projekti” pārstāve aicina sniegt jebkādus priekšlikumus un piedalīties uzraudzības grupā.

Klātesošie interesējas vai ir iespējama zonējuma maiņa un dabas lieguma teritorijas paplašināšanās, vai Eiropa nav uzlikusi uzstādījumu, palielināt teritoriju?

L. Blanka atbild, ka Dabas aizsardzības plāna izstrādes gaitā – dabas lieguma teritorija var gan nebūtiski paplašināties, gan nebūtiski samazināties, atbilstoši ekspertu novērtējumam. Dabas lieguma “Vidzemes akmeņainā jūrmala” lielākā vērtība ir krasts, kas Latvijā tāds ir tikai viens.

Klātesošie zemes īpašumu īpašnieki tiek aicināti līdzdarboties Dabas aizsardzības plāna uzraudzības grupā, sūtot savu iesniegumu, uz Dabas aizsardzības pārvaldi.

Sanāksme tiek

slēgta 18:40.

Sanāksmi

protokolēja

Laine Roziņa

SIA "Reģionālie projekti" pārstāve, Dabas aizsardzības plāna izstrādes asistente